

БАЛКАНСКИЙ УЗЕЛ

Сербия становится стратегическим партнером «Газпрома» в Юго-Западной Европе

В декабре минувшего года подписаны основополагающие документы, определяющие перспективы долгосрочного сотрудничества России и Сербии в энергетической сфере. Они предполагают активное развитие стратегического партнерства в нефтегазовом секторе, которое позволит не только восстановить и модернизировать добычные, перерабатывающие, транспортные и сбытовые мощности, пострадавшие в результате бомбардировок Сербии вооруженными силами НАТО и экономической блокады республики, но и превратить страну в ведущего игрока на топливном рынке Балканского региона. Кроме того, благодаря реализации достигнутых соглашений Сербия станет одним из центральных транзитных узлов в совершенствующейся системе поставок российских энергоносителей в Европу, что кардинально повысит энергетическую безопасность как самой республики, так и других стран региона. В свою очередь Группа «Газпром» получит удобный плацдарм для активного развития нефтяного и газового бизнеса в Европе.

Неиспользованные возможности

Добыча газа в Сербии составляет около 500–600 млн куб. м в год, тогда как ежегодные потребности – 3 млрд куб. м. Соответственно, 80% голубого топлива Сербия вынуждена импортировать. Между тем, единственный путь доставки природного газа в республику – из России через Украину по магистральному газопроводу, ведущему в Западную Европу, от которого голубое топливо транспортируется через Венгрию по отводу пропускной способностью на сербском участке в 3,6 млрд куб. м газа в год. До сих пор этой мощности было достаточно для обеспечения потребностей республики. Однако нужно иметь в виду, что газотранспортная система (ГТС) Сербии развита крайне слабо, газифицирован в основном север страны, а также частично восток и центр. Транзит голубого топлива через территорию республики осуществляется только в соседнюю Федерацию Боснии и Герцеговины, уровень газификации которой еще ниже (в 2007 году в данном направлении через Сербию прошло 319 млн куб. м газа). Очевидно, что расширение сербской ГТС в перспективе может привести к увеличению ежегодного потребления природного газа в стране как минимум вдвое – до 6–7,5 млрд куб. м. Если же учитывать потребности в голубом топливе сопредельных государств, то транзит газа через Сербию, по существующим сегодня оценкам, мог бы достигнуть 4,5 млрд куб. м в год (Босния и Герцеговина – 1,5 млрд, Черногория – 1 млрд, Македония – 1 млрд, Хорватия – 0,5 млрд, Албания – 0,5 млрд). Но десятилетняя изоляция Сербии от внешнего мира и военные действия на ее территории не позволили стране реализовать планы развития ГТС и перспективные проекты по транзиту газа. Нефтяная промышленность республики по тем же причинам оказалась в не менее сложной ситуации.

Добыча нефти в Сербии достигает 600–700 тыс. т в год, а еще около 200–300 тыс. т нефти Сербия получает в Анголе на условиях концессии и совместной разработки. В то

же время ежегодные потребности Сербии в черном золоте варьировались в последние несколько лет между 3,8 и 4,3 млн т. Спрос на этот энергоноситель определяется в республике прежде всего мощностью нефтеперерабатывающих заводов (НПЗ). Таких предприятий в Сербии два, располагаются они в городах Панчево и Нови-Сад – Rafinerija nafte Pančevo и Rafinerija nafte Novi Sad. В послетитовский период (с 80-х годов прошлого века) они обеспечивали Югославию топливом на 85%, а их суммарные мощности по переработке нефти составляли около 9 млн т в год (5,5 и 3,5 млн т соответственно). Важно отметить, что порядка 75% общего объема производства этих НПЗ были светлые нефтепродукты – бензин, керосин и дизельное топливо.

Работали сербские нефтеперерабатывающие заводы преимущественно на российской нефти. Значительная часть сырья поступала в страну водным путем по Дунаю в речные порты Нови-Сада и Панчево. Еще одним способом поставок оставался нефтепровод «Адрия», ведущий от хорватского порта Омишаль на Адриатическом море до Rafinerija nafte Pančevo, а через него и до Rafinerija nafte Novi Sad. Однако с экономической точки зрения этот путь является далеко не самым эффективным для доставки российского сырья в Сербию. Единственной трубопроводной альтернативой этому маршруту остается южное ответвление нефтепровода «Дружба», по которому сырье из России через Белоруссию, Украину и Словакию идет до Венгрии, откуда нефть доставляется в Сербию железнодорожным и речным транспортом. Этот путь также не слишком эффективен.

Полоса препятствий

Главным препятствием на пути их развития стало стремление определенных политических сил не допустить усиления экономического и политического взаимодействия России со своими историческими союзниками на Балканах. Ведь это партнер-



ство неизбежно привело бы к расширению влияния нашей страны не только на европейский, но и на мировой энергетический рынок за счет получения прямого выхода в Юго-Восточную Европу, а через нее – в Средиземное море в обход Босфора и Дарданелл. Причем дело не ограничилось экономической блокадой. Вооруженные силы НАТО разрушили значительную часть нефтегазового комплекса Сербии, ввергнув республику в затяжной энергетический кризис. Больше всего пострадал от военных действий нефтеперерабатывающий сектор, который подвергся целенаправленным бомбардировкам, в результате чего оба сербских НПЗ были выведены из строя. Было уничтожено около 70% хранилищ нефти и нефтепродуктов, серьезно повреждены нефтегазовые промыслы и транспортная инфраструктура (например, Дунай из-за обрушения в реку мостов на долгое время был закрыт для судоходства).

Экономические санкции не позволили Сербии заняться полноценной реконструкцией объектов нефтегазовой отрасли. Так, только благодаря огромным усилиям республике удалось восстановить комплекс первичной переработки нефти на НПЗ в Панчево и ввести в строй оборудование вторичной переработки на заводе в городе Нови-Сад. Общая мощность этих предприятий снизилась до 7,3 млн т нефти в год (на Rafinerija nafte Pancevo – до 4,7 млн т, на Rafinerija nafte Novi Sad – до 2,6 млн). Ухудшились и качественные характеристики выпускаемой ими продукции. Сохранение спроса на нее поддерживается только благодаря запрету на ввоз в республику импортных нефтепродуктов. Исключение составляет только дизельное топливо, так как теперь сербские НПЗ не в состоянии обеспечить им внутренний рынок.

Газовое партнерство

Необходимость наращивания уровня газификации Сербии не вызывает никаких сомнений. Для бесперебойного снабжения голубым топливом традиционных, новых и потенциальных потребителей нужно наращивать объемы импорта газа. Учитывая, что пропускная способность действующего «венгерского» направления поставок в Серию ограничена, встает вопрос о возможности расширения его мощности и создании новых маршрутов, появление которых позволит повысить надежность снабжения республики голубым топливом. Кроме того, в условиях увеличения потребления газа, требования энергетической безопасности предполагают строительство на территории Сербии системы подземного хранения.

Отталкиваясь от перечисленных потребностей, с 1990-х годов Сербия вела переговоры о газификации своих регионов и создании новых транзитных коридоров через территорию республики для экспорта российского голубого топлива в европейские государства. В 1996 году в целях увеличения поставок газа и снабжения потребителей южной и восточной частей страны Сербия подписала 25-летнее Межправительственное соглашение с Россией о сотрудничестве в строительстве газопроводов, в рамках которого на паритетных началах было создано совместное предприятие YugoRosGas (российскую сторону в СП представлял «Газпром», сербскую – тогда еще югославские компании). Основным проектом предприятия стало строительство на юге страны газопровода Димитровград – Ниш – Пояте, который должен был соединить сербскую газотранспортную систему с болгарской. Пуск этой магистрали в эксплуатацию позволил бы Сербии получать дополнительно до 1 млрд куб. м российского голубого топлива ежегодно транзитом через Украину, Молдову, Румынию и Болгарию. Сооружение ветки Пояте – Ниш началось уже в 1997 году, но в 1999-м строительство пришлось остановить из-за военной агрессии

НАТО. В результате участок удалось ввести в строй только в 2003 году. Дальнейшие перспективы этого газопровода оставались неясными, так как сербская сторона долго не могла определиться с финансированием своей доли участия в YugoRosGas, в том числе из-за продолжавшегося процесса развала Югославии. Напомним, что югославские участники СП сначала разделились на сербских и черногорских, а затем последние вышли из состава учредителей. И в 2006 году Группа «Газпром» увеличила свою долю в YugoRosGas с 50 до 75%, а ее сербские партнеры – с 20 до 25%.

Кстати, вторым по значимости проектом этого СП могло стать строительство подземного хранилища газа (ПХГ) Banatski Dvor на базе истощенного газового месторождения на северо-востоке Сербии. Однако здесь, помимо финансовых проблем сербской стороны, возникало и множество других во-

Точный график строительства газопровода «Южный поток», в том числе и его участка на территории Сербии, будет также определен по итогам подготовки общего ТЭО проекта, который планируется реализовать не позже 2015 года

просов. Так, построенные газопроводы автоматически стали бы собственностью YugoRosGas, а ПХГ контролировалось государственным предприятием Сербии – Naftna industrija Srbije (NIS), которое не было ни приватизировано, ни даже акционировано. Напомним, что процесс разгосударствления в республике был запущен еще в 2001 году. Но реорганизация NIS, в структуру которого входили практически все сербские нефтегазовые активы, была проведена лишь во второй половине 2005-го. На базе Naftna industrija Srbije было создано три новых компании: акционерное общество NIS (разведка, добыча, переработка нефти и газа, реализация продуктов переработки), а также два госпредприятия – Transnafta (транспортировка, распределение нефти и нефтепродуктов) и Srbijagas (прокачка, хранение, распределение и реализация газа).

С появлением на энергетическом рынке Сербии некоторой определенности активизировалась работа и по нефтегазовым проектам республики. Так, именно в 2005-м началась подготовка к строительству ПХГ Banatski Dvor, а в 2006-м «Газпром экспорт» подписал с Правительством Сербии и государственным предприятием Srbijagas Меморандум о взаимопонимании по вопросу строительства нового газопровода для поставок российского газа через республику, конечным пунктом которого должна была стать Северная Италия. Речь шла о расширении мощностей магистрали, построенной из России в Турцию по дну Черного моря в рамках проекта «Голубой поток», и его продолжении через Болгарию, Серию (как раз по

маршруту Димитровград – Ниш – Пояте) и Хорватию в другие европейские страны. Предполагалось, что реализацией этих планов «Газпром» будет заниматься совместно с итальянским концерном ENI, который является партнером российской корпорации по проекту «Голубой поток».

Впрочем, первоначальные планы «Газпрома» подверглись серьезной корректировке. Дело в том, что корпорация взяла курс на диверсификацию маршрутов своих экспортных потоков для снижения зависимости от государств – транзитеров российского газа, в число которых к тому времени вошла и Турция. Поэтому в середине 2007 года «Газпром» и ENI подписали Меморандум о взаимопонимании по реализации нового проекта – «Южный поток». Принципиальным отличием от маршрута «Голубого потока-2» стало то, что эта система газопроводов мощностью 31 млрд куб. м в год должна была пройти по дну Черного моря напрямую из России в Болгарию. Далее магистраль может быть протянута по двум направлениям – северо- и юго-западному. Они охватят, помимо Болгарии, Серию (опять же задействовав маршрут Димитровград – Ниш – Пояте), Венгрию, Хорватию, Словению, Северную Италию, Австрию и Грецию. В случае необходимости юго-западная ветка «Южного потока» пересечет территорию Греции и достигнет южной части Италии по дну Адриатического моря.

О серьезности этих планов можно было судить по дальнейшим событиям. В том же 2007 году был сформирован Координационный комитет по проекту, а затем «Газпром» и ENI подписали Дополнение к меморандуму о взаимопонимании, которое предполагало создание на паритетной основе Компании специального назначения для осуществления маркетинговых исследований и разработки ТЭО «Южного потока». Такая структура (South Stream AG) была зарегистрирована в Швейцарии в самом начале 2008-го.

Комплексный подход

«Газпром нефть» изучала возможность участия в приватизации Naftna industrija Srbije задолго до того, как проект «Южный поток» стал приобретать реальные очертания. Вопрос разгосударствления сербской компании активно обсуждался с 2005 года. Очевидно, что наиболее предпочтительными партнерами для NIS были именно российские компании, владеющие не только технологиями и финансовыми ресурсами, но и обеспеченные сырьем, в котором крайне нуждается сербская нефтегазовая промышленность.

Переговоры о возможных условиях участия «Газпром нефти» в приватизации NIS начались в апреле-мае 2007 года. А в октябре, в ходе одного из визитов делегации Группы «Газпром» в Серию, Председатель Правления ОАО «Газпром» **Алексей Миллер** предложил сербской стороне реализацию комплексного соглашения, которое включало бы проекты строительства по территории республики северо-западной ветки «Южного потока» мощностью не менее 10 млрд куб. м газа в год, сооружение ПХГ Banatski Dvor объемом не менее 300 млн куб. м и приобретение нефтяной «дочкой» газовой корпорации контрольного пакета акций NIS. И в январе 2008 года комплексное Межправительственное соглашение о сотрудничестве России и Сербии в нефтегазовой отрасли было подписано. В ходе дальнейших переговоров стороны также договорились о доведении компанией Srbijagas своей доли в СП YugoRosGas до 49% (51% останется у Группы «Газпром») и подписании долгосрочного договора на поставку российского газа в Серию. А в конце декабря 2008 года Алексей Миллер и генеральный директор Srbijagas **Душан Бятович** поставили свои подписи под документом, конкретизирующими достигнутые договоренности. Речь идет об Основных усло-

виях базового соглашения о сотрудничестве по строительству газопровода «Южный поток» и транзиту природного газа по территории Сербии, а также Меморандуме о взаимопонимании по сотрудничеству в области хранения газа в рамках проекта Banatski Dvor. В соответствии с этими документами в первом квартале текущего года стороны создадут совместное предприятие для строительства на территории Сербии нового газопровода и его эксплуатации. Доля «Газпрома» в СП составит 51%, Srbijagas – 49%. На аналогичных условиях планируется зарегистрировать и совместное предприятие для сооружения и использования ПХГ Banatski Dvor, в котором интересы «Газпрома» будет представлять «Газпром экспорт». Правда, сделать это предполагается после проведения технико-экономического анализа проекта, на основе которого к середине 2009 года стороны примут окончательное инвестиционное решение.

Второго февраля текущего года «Газпром нефть» завершила процесс приобретения контрольного пакета акций Naftna industrija Srbije

Точный график строительства газопровода «Южный поток», в том числе и его участка на территории Сербии, будет также определен по итогам подготовки общего ТЭО проекта, который планируется реализовать не позже 2015 года. «Мы надеемся, что вся подготовительная работа завершится к концу 2010 года. Тогда появится сводное ТЭО всего проекта, будет ясен точный маршрут газопровода, – говорит заместитель Председателя Правления ОАО «Газпром», генеральный директор ООО «Газпром экспорт» **Александр Медведев**. – Дело в том, что трасса пройдет по территории многих стран, поэтому каждый из ее отрезков нуждается в отдельной проработке. Есть политические силы, в том числе и за пределами Балкан, которые, руководствуясь совсем не экономическими соображениями, тормозят проект. Поэтому ясность с маршрутом, сроками и мощностью «Южного потока» на всех участках трассы появится только после завершения сводного ТЭО». Напомним, что для реализации сухопутной части проекта, помимо Сербии, межправительственные соглашения подписаны с Болгарией, Венгрией и Грецией. На стадии согласования находится аналогичный документ, касающийся Словении, готовится соглашение с Австрией. «В Словении и Австрии не так давно прошли парламентские выборы, сформированы новые правительства, – рассказывает Александр Медведев. – Поэтому переговорный процесс по «Южному потоку» только возобновился». Впрочем, вряд ли стоит сомневаться, что проект будет реализован в максимально короткий срок – о его растущей актуальности в условиях возможности блокады Украиной поставок российского голубого топлива в Европу уже заявили Алексей Миллер и Генеральный управляющий концерна ENI **Паоло Скарони**.

Вместе с конкретизацией «газовых» пунктов Межправительственного соглашения в нефтегазовой отрасли в конце декабря 2008 года Председателем Правления ОАО «Газпром нефть» **Александром Дюковым** и Министром энергетики Сербии **Петаром Скундричем** подписан договор купли-продажи 51% акций NIS за 400 млн евро, который также предполагает проведение российской компанией реконструкции и модернизации технологического комплекса сербского предприятия на сумму не менее 500 млн евро до 2012 года. А 2 февраля текущего года «Газпром нефть» завершила процесс приобретения контрольного пакета акций Naftna industrija Srbije. «Мы нацелены на повышение эффективности работы NIS и превращение компании в лидера нефтяной отрасли Юго-Восточной Европы», – заявил Александр Дюков.

Денис Кириллов
Иллюстрации Полины Тепляковой